

2021/4/15更新

1. 弊社は助手席へのお取付は推奨しておらず、適合調査を実施しておりません。従いまして、助手席および2シーターの車両は掲載しておりません。
2. 並行輸入車/逆輸入車など、日本国内で正規販売していない車両につきましては、安全性の検証ができないため適合調査を実施しておりません。
3. 本適合リストは右ハンドル車での調査となります。標準仕様またはオプションによる左ハンドル車の場合は、座席位置の表示が左右逆となります。
4. 車種適合リストで◎としている車両であっても、グレードやオプションによってはISOFIX取付金具が装備されていない場合がありますので、必ず車両と車両の取扱説明書をご確認ください。

メーカー					シリーズ名					
ABARTH					Salia		J1 Duo		J1 J3	
							ISOFIX固定	ベルト固定		
車種名	型式	年式	タイプ	定員	座席位置	前向き	後向き	前向き	前向き	前向き
アバルト500	312	2009.4~2017.2	3ドア ハッチ バック	4	後席右	×2	×2	◎	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	◎	◎	◎
アバルト500C	312	2010.10~ 2014.4	2ドア オープン	4	後席右	×2	×2	×9	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	×9	◎	◎
アバルト595	312	2013.1~	3ドア ハッチ バック	4	後席右	×2	×2	◎	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	◎	◎	◎
アバルト595C	312	2013.1~	2ドア オープン	4	後席右	×2	×2	×9	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	×9	◎	◎
アバルト69 エディツィオーネ マセラティ	312	2013.2~2013.9	3ドア ハッチ バック	4	後席右	×2	×2	×9	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	×9	◎	◎
アバルト695 セツタンタアニ ヴェルサーリオ	312	2019.11~ 2020.5	3ドア ハッチ バック	4	後席右	×2	×2	×9	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	×9	◎	◎
アバルト695 トリブート フェラーリ	312	2010.11~ 2013.1	3ドア ハッチ バック	4	後席右	×2	×2	×9	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	×9	◎	◎
アバルト695 リヴァーレ	312	2018.11~ 2019.6	3ドア ハッチ バック	4	後席右	×2	×2	×9	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	×9	◎	◎
アバルト695C リヴァーレ	312	2018.11~ 2019.6	2ドア オープン	4	後席右	×2	×2	×9	◎	◎
					後席中央	-	-	-	-	-
					後席左	×2	×2	×9	◎	◎
アバルトブント	199	2012.10~ 2014.4	5ドア ハッチ バック	5	後席右	×2	×2	×2	◎	◎
					後席中央	×8	×8	×8	×2	×2
					後席左	×2	×2	×2	◎	◎
アバルト ブントエボ	199	2010.10~ 2012.10	5ドア ハッチ バック	5	後席右	×2	×2	×2	◎	◎
					後席中央	×8	×8	×8	×2	×2
					後席左	×2	×2	×2	◎	◎